

# トラック積み替え効率化の棚発売

## 工場・倉庫用保管棚のゴーリキ

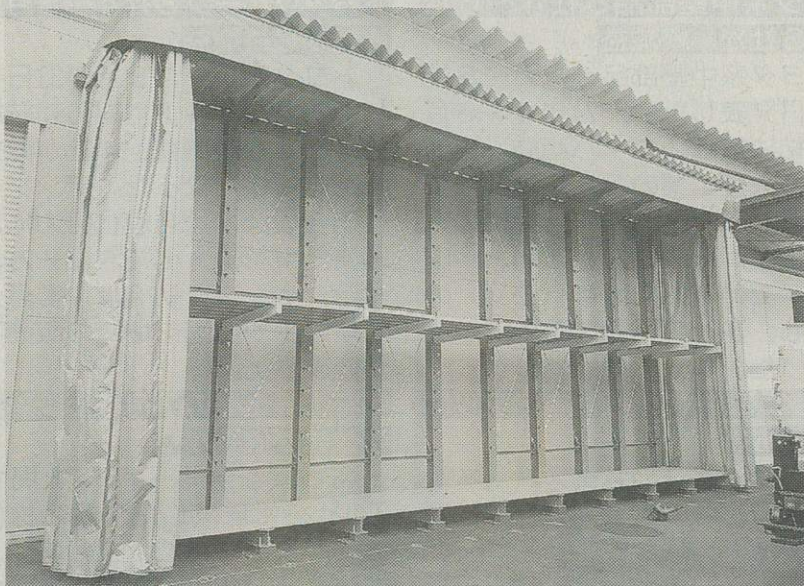
工場・倉庫で材料や製品を保管する棚（ラック）を製造するゴーリキ（本社 伊勢市大湊町1-125の10、強力雄社長、電話0596・36・2104）は、トラックへの積み替え作業を効率化する「ノータイムラック」を発売した。出荷前の貨物を一時保管するための棚で、トラックの荷台と同じ幅に設計した。ノータイムラックから出荷品をトラックへ積み替える際、積み方を考えたり、探したりする余分な時間を減らすことができる。主に荷主企業や物流業を包括的に受託する「3PL」（サード・パーティー・ロジスティクス）事業者へ提案し、年間30基の販売目標を掲げる。

（四日市市・榎田宏行）

### 貨物量・位置 荷待ち時間大幅短縮 事前に再現

トラックへ積む貨物の量や位置などを、あらかじめノータイムラックで再現しておくことで、トラックへの積み替えがスムーズに進

み、積み替え最中のトラックドライバーの荷待ち時間を大幅に短縮することができる。ドライバーの残業規制強化で輸送能力の低下が懸念される「2024年問題」に対応した製品だ。



トラックの荷台と同じ幅に設計した「ノータイムラック」

懸念される「2024年問題」に対応した製品だ。棚のサイズは、4トトラック向けが全長6・4m、10ト車向けが9・4m。長さ4mの長尺材やパレット（荷役台）、不定形な特殊品など顧客要望に合わせて最適なサイズにオーダーメイド製作する。

本体価格は4ト車向けが280万円（設置や運搬費用は別）ほど。納期は平均2カ月程度を見込む。雨よけなどのための屋根やカーテンを付けることもできる。

導入した木造住宅の構造材を造る工場では、1日150台のトラックが出入りしており、トラックの入場から積み込み、退場までに計90分の待機時間が発生していた。ノータイムラックを活用することで45分まで

「ノータイムラック」を活用している木造住宅の構造材工場では、荷待ち時間の大幅削減に貢献した



半減することができたという。

齋藤和哉常務は「物流業の生産性アップに貢献ができれば」と話している。

### 特産品ブランドの認定申請募集開始

亀山市

【四日市市】亀山市は、特産品の地域ブランド「亀山ブランド」について、認定申請の受け付け募集を開始した。9月13日まで。

亀山ブランドは、市の魅力ある特産品を戦略的に発信し、市のイメージ向上と地域経済の活性化を目的に

東濃信用金庫とうしん（複数回答）は、「生産地域活力研究所は、取引先中小企業を対象に実施した特別調査「新型コロナウイルス感染症による影響」の結果をまとめた。それによると、「コロナ禍による影響の有無」で、3%となった。

### 「事業に影響」74%

東濃信金がコロナ禍特別調査

「影響あり」が73・9%に達した。「具体的な影響」（上位三つまで複数回答）では、「営業活動の自粛」50・6%、「国内消費の不振」47・7%が高かった。

「影響に対する対応策」利用したが完済した